



De nouveaux atours pour un vieux pont

Le débat autour de l'utilisation du teck dans la construction navale n'est pas nouveau, que ce soit pour des bateaux neufs ou pour la rénovation d'un pont en teck vieillissant. L'intérêt pour des solutions alternatives ne pouvait donc que prendre de l'ampleur, à l'exemple de Flexiteek, qui propose depuis de nombreuses années une option éprouvée.

Lori Schüpbach | màd

Certains chantiers navals, comme Hallberg-Rassy, ont complètement banni les ponts en teck, tandis que d'autres ne les proposent tout au plus qu'en option. Sur les bateaux plus anciens, en revanche, les ponts en teck sont monnaie courante. Pendant longtemps, le teck a en effet été considéré comme le seul moyen de donner à un yacht un aspect plus élégant qu'un

revêtement antidérapant en PRV. La résistance du teck à toutes les conditions climatiques, ses propriétés antidérapantes, son esthétique ainsi que son toucher incomparable en ont fait le choix privilégié de nombreux constructeurs de bateaux. Et également des clientes et des clients. Cependant, la forte demande a conduit à une surexploitation considérable des

forêts de teck – en particulier au Myanmar, qui a longtemps été considéré comme la meilleure provenance pour ce bois noble. Aujourd'hui, il n'y existe pratiquement plus que des abattages illégaux, et il n'est actuellement pas possible d'obtenir de certification FSC pour le teck provenant de cette région du monde.

Les ravages du temps

Malgré de nombreux avantages, de plus en plus de ponts en teck atteignent un âge critique. Le soleil et l'humidité, les écarts de températures et, dans certains cas, un entretien inadéquat ont laissé des traces. Dès lors, le nombre de propriétaires de bateaux qui doivent envisager une rénovation de leur pont en teck est en augmentation. L'expérience montre que les facteurs économiques ne sont pas les seuls à jouer un rôle dans les considérations autour d'une telle rénovation. Pour offrir à un bateau que l'on affectionne non pas forcément une nouvelle vie, mais certainement de nouveaux atours, Flexiteek constitue une alternative éprouvée et judicieuse.

«Flexiteek est idéal pour les propriétaires de bateaux qui apprécient l'élégance, mais ne veulent pas consacrer beaucoup de temps à l'entretien. Pour les chantiers navals, il s'agit en outre d'une excellente manière de proposer à leur clientèle des solutions modernes et durables. Au final, tout le monde y gagne:



les propriétaires obtiennent un pont durable, les chantiers des clients satisfaits, le tout dans le respect de l'environnement», explique Michael Gallusser, propriétaire et directeur de Yachtech AG. En tant qu'importateur de Flexiteek, Yachtech AG accompagne les chantiers navals dans leurs projets de rénovation en leur fournissant des conseils et une assistance. «Il est important d'impliquer dès le début toutes les parties – chantier, propriétaire et importateur», souligne Michael Gallusser. «Cela nous permet de trouver ensemble la meilleure solution: des gabarits précis, une préparation parfaite des supports et, enfin, une finition qui allie une précision maximale et la passion de l'artisanat.»

Un travail artisanal minutieux

Un tel projet de rénovation est actuellement en cours chez Pro Nautik au bord du lac de Constance. Le pont en teck d'un voilier ancien devait être remplacé, et le client a opté pour un refit avec du Flexiteek. Le constructeur naval Martin Kämpf est ravi par la transformation qu'un nouveau pont opère sur un bateau: «Il est fascinant de voir à quel point un bateau se transforme grâce à la rénovation du pont et tout ce qu'il est encore possible d'en tirer, même sur une embarcation plus ancienne. Que ce soit en termes d'esthétique, de confort ou de sécurité grâce au nouveau revêtement antidérapant.»

Afin de réussir la rénovation d'un pont avec Flexiteek, une bonne préparation est essentielle. La première étape consiste à réaliser des gabarits précis. «Estimer le temps nécessaire pour cela n'est pas si simple», explique Martin Kämpf, fort de son expérience. «Il y a de nombreux détails à prendre en compte et, parfois, certains bords doivent être tracés à main levée afin

d'obtenir ensuite la ligne visuelle correcte. Il faut un peu de courage pour valider le gabarit et le finaliser. Mais plus tard, lorsque l'on déroule le revêtement livré et que tout s'ajuste parfaitement, c'est un moment merveilleux.»

Après la réalisation des gabarits, les bandes de teck sont soigneusement retirées et l'ancien mastic est gratté. Si nécessaire, le support est ensuite soigneusement enduit et lissé, puis les surfaces poncées – plus ces travaux préparatoires sont effectués avec soin, plus le résultat final sera beau. Les lattes soudées de Flexiteek sont livrées sous forme de pont prêt à poser, puis collées sur les surfaces préparées. Le nouveau pont peut être réalisé avec ou sans bordure périphérique traditionnelle, voire avec des logos gravés ou un design personnalisé. Plus de 15 combinaisons de couleurs sont proposées. Dans tous les cas, le résultat est un pont homogène et facile à entretenir. 

www.yachtech.ch



01, 02 Avant – après: un nouveau pont redonne de l'éclat au bateau.
03-06 Du gabarit au Flexiteek posé – une bonne préparation est essentielle.
07 Des mains expertes: les professionnels de Pro Nautik assurent une finition parfaite.
08 Martin Kämpf est un constructeur de bateaux passionné, qui aime son métier.

